

# **Bericht über die Lärmkartierung für die Stadt Netphen**

Gemeindekennzahl:

**05970032**

Kennung der Behörde für Lärmkartierung:

**DE\_j\_05970032\_Netphen**

Dieser Bericht erfolgt in Übereinstimmung mit den Anforderungen des §4 der Lärmkartierungsverordnung.

## **Zuständige Behörde**

Zuständige Behörde für die Lärmkartierung nach §47e BImSchG ist:

Stadt Netphen, 57250 Netphen, Amtsstr. 2,

[www.netphen.de](http://www.netphen.de)

Auskunft zur Lärmkartierung erteilt:

Herr Volker Meier, Tel. 02738 603 225,

E-Mail: [stadtplanung@Netphen.de](mailto:stadtplanung@Netphen.de)

Abweichend davon ist für die Kartierung des Schienenlärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes zuständig:

Eisenbahn-Bundesamt, Heinemannstraße 6, D-53175 Bonn,

<http://www.eba.bund.de/lap>

Die Berechnung der Lärmbelastung in der Gemeinde erfolgte

für die Hauptverkehrsstraßen und nicht-bundeseigenen Hauteisenbahnstrecken

außerhalb der Ballungsräume und für die Großflughäfen, durch das Landesamt für

Umwelt, Natur und Verbraucherschutz NRW,

für die Schienenstrecken von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes durch das Eisenbahn-Bundesamt.

Angaben zu den Ergebnissen der Lärmkartierung Runde 3 (2017) finden Sie bitte auf den folgenden Seiten.

## Tabellarische Angaben über die Anzahl der von Lärm belasteten Menschen, Fläche, Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude

### Lärmeinwirkung durch Hauptverkehrsstraßen

Einwirkung von **Straßenverkehrslärm**, der von Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen (Hauptverkehrsstraßen) mit mehr als 3 Millionen Kfz/Jahr ausgeht:

**Geschätzte Gesamtzahl der Menschen (N)** in der Gemeinde, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

$L_{den}/dB(A)$ :	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70 .. ≤75	>75
N	299	281	261	65	0

$L_{night}/dB(A)$ :	>50 .. ≤55	>55 .. ≤60	>60 .. ≤65	>65 .. ≤70	>70
N	269	278	110	0	0

**Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete** in der Gemeinde:

$L_{den}/dB(A)$ :	>55	>65	>75
Größe/km <sup>2</sup>	2.426612	0.699305	0.051971

**Geschätzte Gesamtzahl der lärmbelasteten Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude (N)** in der Gemeinde:

$L_{den}/dB(A)$ :	>55	>65	>75
N Wohnungen	271	152	0
N Schulgebäude	0	0	0
N Krankenhausgebäude	0	0	0

## Allgemeine Beschreibung der Hauptlärmquellen nach Lage, Größe und Verkehrsaufkommen

Hauptlärmquellen, welche auf das Gebiet der Gemeinde einwirken, sind

### Hauptverkehrsstraßen

Name	Kennung	Kfz/a (Ø)	Lage
L0729	DE_NW_rd_05970032001	5,359 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0729	DE_NW_rd_05970032002	4,280 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0062	DE_NW_rd_05970032003	3,778 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0062	DE_NW_rd_05970032004	6,874 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0062	DE_NW_rd_05970032005	4,849 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0062	DE_NW_rd_05970032006	7,982 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
B0062	DE_NW_rd_05970032007	6,963 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0729	DE_NW_rd_05970032008	3,822 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map
L0728	DE_NW_rd_05970032009	3,338 Mio	DE_NW_DF5_MRoad_map

## Beschreibung der Umgebung

Die Gemeinde liegt außerhalb der Ballungsräume im Siegerland im Westen von Deutschland. Zu ihren Nachbargemeinden existieren überwiegend Grün- und Waldflächen. Nächstes Oberzentrum ist Siegen, verkehrlich über Autobahn und Schienenverkehr zu erreichen. Netphen selbst ist über eine Bundesstraße an das Oberzentrum angebunden.

## Verwendete Berechnungsmethoden:

VBUS, VBUSch, VBUF, VBUI - Bundesanzeiger Nr. 154a vom 17. August 2006

[http://www.umgebungslaerm.nrw.de/materialien/regelwerke/VBUS\\_VBuSch\\_VBUF\\_VBUI.pdf](http://www.umgebungslaerm.nrw.de/materialien/regelwerke/VBUS_VBuSch_VBUF_VBUI.pdf)

VBEB - Bundesanzeiger Nr. 75 vom 20. April 2007

[http://www.umgebungslaerm.nrw.de/materialien/regelwerke/Vorlaeufige\\_Berechnungsmethode\\_Belastetenzahlen.pdf](http://www.umgebungslaerm.nrw.de/materialien/regelwerke/Vorlaeufige_Berechnungsmethode_Belastetenzahlen.pdf)

## Graphische Darstellungen durch Isophonenflächen:

Für Hauptverkehrsstraßen:

DE\_j\_Mroad\_Lden

DE\_j\_Mroad\_Lnight

Umfassende graphische Darstellungen der Kartierungsergebnisse in Netphen sowie in ganz NRW stehen allen Interessierten unter der Adresse

[www.umgebungslaerm.nrw.de](http://www.umgebungslaerm.nrw.de)

zur Verfügung.

Neben allgemeinen Erläuterungen zum Umgebungslärm und einer Übersicht, in der alle berücksichtigten Quellen und Hindernisse dargestellt sind, findet man dort für jede untersuchte Quellenart und jede Kennzeichnungsart eine eigene kartenmäßige Darstellung. Soweit Ergebnisse des Lärms von Eisenbahnen auf Schienenwegen des Bundes dargestellt werden, wurden sie vom zuständigen Eisenbahn-Bundesamt nachrichtlich zur Verfügung gestellt. Jede Karte stellt mit Isophonenflächen die Schallpegel dar, welche außerhalb von Gebäuden in 4m Höhe über dem Erdboden in einem 10m-Raster berechnet wurden. Die Isophonenflächen sind entsprechend der Legende farbig gekennzeichnet.